

КАК ВЕСТИ СЕБЯ В ГОРОДЕ: дорога, наземный транспорт, метро:

- Улицу надо переходить только на зеленый сигнал светофора или по «зебре»-белым полоскам на асфальте.
- Не вступайте на проезжую часть, пока не убедитесь в полной безопасности: если для вас загорелся зеленый свет, подождите, пока все машины остановятся, а на «зебре» будьте еще внимательнее.
- Самым безопасным для перехода улицы является подземный переход.
- Несмотря на то, что есть правило – переходить автобус и троллейбус сзади, а трамвай – спереди, лучше дождитесь, когда они отъедут, и после этого переходите улицу по пешеходному переходу.
- Старайтесь не выходить на дорогу из-за припаркованных автомобилей – они закрывают обзор.
- Никогда не пытайтесь «перегнать» автомобиль, дождитесь, пока машины проедут или остановятся на светофоре или перед «зеброй».
- Переходить дорогу нужно тогда, когда свободны обе полосы. А если вы все же оказались на разделительной полосе – не дергайтесь вперед или назад, дождитесь, пока машины проедут.
- Научитесь понимать сигналы автомобиля – гудок, сирену, «поворотники». Они подскажут, как складывается дорожная ситуация и какие маневры собираются делать автомобили.
- Ждите общественный транспорт только на специальных остановках, не ближе 1 м от проезжей части.
- Садитесь в транспорт, только дождавшись его полной остановки.
- Старайтесь не стоять у дверей и тем более не облакачиваться на них.
- Готовьтесь к выходу заранее и выходите только после полной остановки.
- Стоять на эскалаторе нужно справа, проходить (но не бежать!) слева, при этом рука должна лежать на поручне.
- Нельзя подсовывать пальцы под поручень эскалатора, проверять ботинком ширину щели между ступеньками и стенкой, садиться на ступеньки.
- В ожидании поезда стойте подальше от края платформы, а не стремитесь пролезть в первые ряды. Толпа, наседая, может случайно столкнуться на рельсы или в проем между вагонами.
- Нельзя заходить за ограничительную линию – выступающее зеркало заднего вида первого вагона вполне может задеть человека.